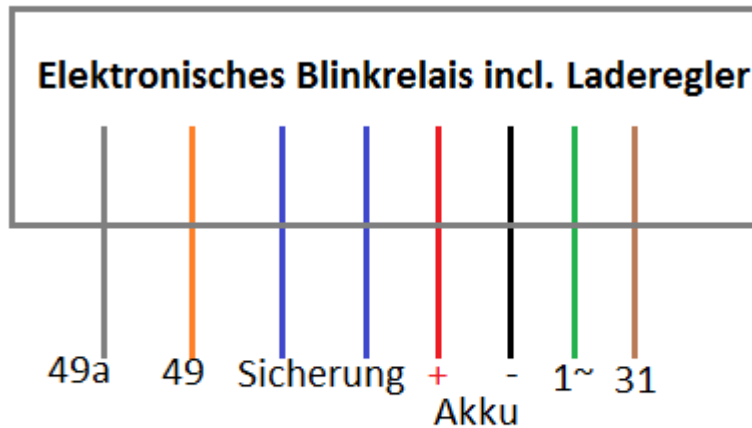


Anschlussplan



© Hendrik Dammann

1~ = Wechselstromeingang von der Lichtmaschine

31 = Masse an Rahmen

Wichtig!!! sonst besteht keine Spannungsbegrenzung

49 = Gleichstromausgang (für Hupe, Tachobeleuchtung,...)

49a = getakteter Gleichstromausgang (zum Blinkerschalter)

Rot = Batterie Plus (+)

Schwarz = Batterie Minus (-)

2x Blau = Sicherung **8A** !

ACHTUNG:

Beim Vertauschen der beiden Akkukabel (ROT/SCHWARZ) stirbt das Modul!